Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МОРСКОЙ ФЛОТ

Орган Министерства морского флота СССР и ЦК профсоюза рабочих морского транспорта

№ 52 (645) год издания 8-й | Суббота, 1 июля 1950 г. | ЦЕНА 40 КОП.

Весь советский народ единодушно голосует за мир, против империалистических поджигателей войны!

Голос советского народа в защиту мира

Пленум Советского Комитета защиты мира принял резолюцию о проведении в СССР сбора подписей под Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия. В резолюции говорится:

«Пленум Советского Комитета защиты мира считает необходимым начать с 30 июня с. г. в Советском Союзе сбор подписей под Стокгольмским Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия. Пленум Советского Комитета защиты мира призывает всех советских людей поставить свои подписи под этим Воззванием».

Советский народ горячо откликнулся на этот призыв Советского Комитета защиты мира. Во всех городах и селах нашей необ'ятной страны с огромным патриотическим под'емом проходит сбор подписей. Все, как один, советские люди поддерживают предложения о запрещении атомного оружия, о борьбе за мир. Как известно, Верховный Совет СССР, выражая волю многомиллионного советского народа, единодушно заявил о своей солидарности с предложениями Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира запретить атомное оружие, установить строгий международный контроль за соблюдением этого запрещения и об'явить военным преступником то правительство, которое первым применит это оружие агрессии и массового уничтожения людей.

На многочисленных митингах и собраниях, посвященных решениям Верховного Совета СССР, миллионы советских людей с исключительным единодушием одобрили Заявление Верховного Совета СССР. Все народы СССР всегда горячо поддерживали и поддерживают усилия организованного фронта сторонников мира, направленные в пользу дела мира, против поджигателей новой войны. Они не жалеют сил для успеха справедливого и благородного дела укрепления мира и дружбы между народами.

Голос советского народа в защиту мира громко звучит во всех уголках земного шара. К этому голосу прислушивается все трудящееся человечество. Да иначе и быть не может. Советский народ защищает дело мира не на словах. Его вклад в дело защиты человечества от поджигателей войны трудно переоценить. Советский народ своей кровью заплатил за то, чтобы свободолюбивые народы освободились от страшного кошмара фашизма. «Ныне все признают,— говорил товарищ Сталин в период Отечественной войны, — что советский народ своей самоотверженной борьбой спас цивилизацию Европы от фашистских погромщиков. В этом великая заслуга советского народа перед историей человечества».

Великий советский народ — строитель коммунистического общества—выступает в первых рядах борцов за прочный мир и дружбу между народами. Советские люди горячо одобряют миролюбивую внешнюю политику нашего правительства. Мирная политика СССР вытекает из коренных принципиальных основ советского общественного и государственного строя, полностью отвечает жизненным интересам советского народа. На протяжении всей истории своего существования Советский Союз неуклонно проводил и проводит ленинско-сталинскую политику мира и дружественных отношений со всеми государствами и народами на базе взаимного уважения и полного равноправия.

Верное своей мирной политике, Советское правительство делает все для того, чтобы обеспечить длительный мир, необходимый для народных масс всех стран. Вождь всего трудящегося человечества великий Сталин неоднократно указывал, что советская страна способна вести и действительно ведет политику мира, ведет ее не фарисейски, а честно и открыто, решительно и последовательно. Эту политику, рассчитанную на укрепление мира во всем мире, горячо поддерживают честные люди всех стран. Народы знают, что главной опорой в защите мира является Советский Союз, которому чужды какие бы то ни было захватнические устремления.

Вторая мировая война принесла народам неисчерпаемые бедствия и страдания. Естественно поэтому, что народные массы всех стран настойчиво стремятся к установлению прочного и длительного мира. Впервые в истории человечества создан организованный фронт мира, силы которого растут и крепнут с каждым днем. Государства Европы и Азии, защищающие во главе с Советским Союзом дело мира, насчитывают свыше 800 миллионов населения. Всемирная организация сторонников мира распространяет свое влияние на народы всех стран земного шара. Неуклонно растущий международный фронт мира во главе с Советским Союзом располагает неисчерпаемыми возможностями для обуздания темных сил империалистической агрессии. Свою главную задачу сторонники мира во всех странах видят в том, чтобы превратить эти возможности в действительность, сорвать коварные планы поджигателей войны и укрепить дело мира во всем мире.

Поджигатели новой войны — правящие круги империалистического лагеря — ведут бешеную гонку вооружений, раздувают военные бюджеты, создают многочисленные военные базы, ведут разнузданную военную пропаганду, осуществляют политику шантажа и угроз по отношению к миролюбивым странам. Политика разжигания новой войны вдохновляется капиталистическими монополиями Соединенных Штатов Америки и Англии. Об этом воочию свидетельствуют события в Корее. Эти события говорят о том, что американские империалисты, грубо попирая устав Организации Объединенных Наций, уже не ограничиваются подготовкой агрессии, а перешли к прямым актам агрессии.

Но поджигателям войны не удастся осуществить свои коварные замыслы. Фронт сторонников мира непоколебим. Массовый сбор подписей под Воззванием о запрещении атомного оружия приобрел подлинно всенародный характер. За короткий срок уже собрано значительно более ста миллионов подписей. Нет теперь на земном шаре такой страны, где бы не поднимались волны великого движения сторонников мира. Стокгольмское воззвание—запретить атомную бомбу и об'явить преступником то правительство, которое первым применит ее, — нашло широчайший отклик во всем мире.

Кампания по сбору подписей, начинающаяся в нашей стране, будет еще больше способствовать укреплению дела мира во всем мире. Все трудовое человечество знает, как живет и работает наша великая социалистическая держава — Советский Союз. Мы создаем новые города, новые заводы и фабрики, новые школы и театры, музеи и курорты для отдыха трудящихся, мы уничтожаем пустыни, растим леса и рощи. Благосостояние советского народа, наша социалистическая культура находятся на непрерывном под'еме.

Советская страна — это страна творческого труда и созидания, это страна, где навсегда уничтожены эксплоататорские классы, являющиеся зачинщиками войн. Советская страна — это страна мира. «В нашей Советской стране, — сказал на собрании металлургов завода «Серп и молот» знатный сталевар тов. Овчинников, — не найдется ни одного человека, который бы всем сердцем, всей душой не стремился к миру. Мы говорим: «Мир во всем мире будет!».

Да! «Мир во всем мире будет!» — таково могучее желание народных масс всего земного шара. Никакие происки поджигателей войны, готовящих смерть и разрушения, не могут приостановить мощное народное движение за мир. Сил мира неизмеримо больше, чем сил войны. Силы мира обуздают империалистов и победят войну.

Советские моряки, как и все граждане нашей великой державы, активно включаются в кампанию по сбору подписей под Воззванием о запрещении атомного оружия. На пароходе «Вологда» секретарь партийной организации тов. Бавро в своем выступлении на собрании, выражая думы и мысли всего экипажа, заявил: «Твердая и решительная политика Советского правительства в борьбе за мир отражает волю всего советского народа. Сторонники мира, единодушно поддерживаемые народами великой Советской державы, не позволят империалистам Америки и Англии развязать новую войну. Советский народ, руководимый великим Сталиным, стоит за мир и возглавляет дело мира на всем земном шаре». В своем решении моряки парохода «Вологда» записали: «Стахановским трудом будем еще более крепить дело мира».

Такие решения выносятся на всех собраниях и митингах, происходящих на судах, в портах и судоремонтных предприятиях морского флота. Советские моряки, как и все советские люди, ставя свои подписи под Воззванием, берут обязательства перевыполнять производственные планы и этим самым крепить мощь Советского Союза — оплота и знаменосца мира во всем мире.

Силы мира неисчислимы. Всех трудящихся, всех честных людей на земле вдохновляет на борьбу за прочный мир и демократию имя гениального вождя советского народа и всего прогрессивного человечества — нашего родного товарища Сталина.

По скоростному графику

АРХАНГЕЛЬСК. **(Наш корр.).** Архангельские портовики с каждым днем наращивают темпы работы, добиваются высоких трудовых показателей. Коллектив порта широко развернул социалистическое соревнование за досрочную обработку судов. Портовики экономят морякам много эксплоатационного времени, досрочно отпускают суда в рейсы.

Недавно у причала левого берега ошвартовался пароход «Эльтон». В его трюмах находился уголь. Портовики заранее подготовили все для того, чтобы обработать судно по скоростному графику. Был составлен подробный план разгрузки парохода. Грузчики и крановщики точно знали о своих заданиях.

В результате хорошей подготовки к грузовым работам и стахановского труда портовиков пароход ««Эльтон» был разгружен на 14 часов досрочно.

В тот же день в порту по скоростному графику были обработаны пароходы «Смоленск» и «Н. Бауман». Образцы стахановской работы показали грузчики бригад тт. Силаева и Ткаченко, крановщики тт. Кондрашин, Цыкин и Данилов.

ЭКИПАЖ РАБОТАЕТ ПО СТАХАНОВСКОМУ ПЛАНУ

Экипаж теплохода «Юг» (Сочинское пароходство), работая по стахановскому плану, добился неплохих производственных результатов. Экипаж неизменно держит первенство в социалистическом соревновании. Моряки этого судна досрочно на 176 проц. выполнили план перевозок пассажиров и сэкономили 2.886 килограммов топлива. Успех достигнут благодаря внедрению рационализаторского предложения, которое позволило машинной команде увеличить скорость судна на 1,2 мили в час.

В июне теплоход «Юг» работал четыре с половиной дня на сэкономленном топливе. За стахановскую работу экипажу вручено переходящее красное знамя.

О проведении в СССР сбора подписей под воззванием Постоянного Комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия

РЕЗОЛЮЦИЯ

Пленума Советского Комитета защиты мира

Пленум Советского Комитета защиты мира с огромным удовлетворением отмечает, что советский народ встретил с полным единодушием и одобрением Заявление Верховного Совета СССР в связи с предложениями Постоянного Комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия, установлении строгого международного контроля за исполнением этого решения и об объявлении военным преступником того правительства, которое первым применит это оружие агрессии и массового уничтожения людей.

Верховный Совет СССР выразил уверенность в том, что движение сторонников мира и, прежде всего, Стокгольмское Воззвание Постоянного Комитета Всемирного конгресса сторонников мира получит единодушную поддержку всего советского народа.

Все народы СССР всегда горячо поддерживали и поддерживают усилия организованного фронта сторонников мира, направленные в пользу дела мира против поджигателей новой войны. Они не жалеют сил для успеха справедливого и благородного дела укрепления мира и дружбы между народами.

Пленум Советского Комитета защиты мира считает необходимым начать с 30 июня с. г. в Советском Союзе сбор подписей под Стокгольмским Воззванием Постоянного Комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия. Пленум Советского Комитета защиты мира призывает всех советских людей поставить свои подписи под этим Воззванием.

Советский Комитет защиты мира, под руководством которого будет проходить кампания сбора подписей, выражает твердую уверенность в том, что все советские люди откликнутся на этот призыв.

Подписывая Стокгольмское Воззвание, советские люди тем самым выразят свою преданность делу мира, свою готовность отстоять мир во всем мире, свою монолитную сплоченность вокруг родной большевистской партии, свою беззаветную преданность великому знаменосцу мира — вождю всех народов — товарищу СТАЛИНУ.

Советский Комитет защиты мира

Тихонов Н. С. — Председатель Советского Комитета защиты мира, зам. генерального секретаря Союза советских писателей;
Вавилов С. И. — президент Академии наук СССР;
Фадеев А. А.— генеральный секретарь Союза советских писателей;
Шолохов М. А. — писатель;
Державин Н. С. — академик;
Кузнецов В. В. — председатель ВЦСПС;
Михайлов Н. А. — секретарь ЦК ВЛКСМ;
Попова Н. В. — председатель Антифашистского комитета советских женщин;
Палладин А. В. — президент Академии наук Украинской ССР;
Корнейчук А. Е. — председатель Союза писателей Украины;
Несмеянов А. Н. — академик, ректор Московского университета;
Хорава А. А. — народный артист СССР;
Греков Б. Д. — академик;
Василевская В. Л. — писательница;
Исаакян А. С. — поэт;
Колас Якуб — писатель;
Лысенко Т. Д. — академик;
Опарин А. И. — академик;
Мусхелишвили Н. И. — президент Академии наук Грузинской ССР;
Муканов С. — председатель Союза писателей Казахстана;
Сарымсаков Т. А. — президент Академии наук Узбекской ССР;
Кербабаев Б. М. — писатель (Туркменская ССР);
Ибрагимов М. А. — председатель Союза писателей Азербайджана;
Симонов К. М. — писатель;
Эренбург И. Г. — писатель;
Леонов Л. М. — писатель;
Ангелина П. Н. — бригадир тракторной бригады, Украинская ССР;
Ахунбаев И. К. — профессор, директор Киргизского медицинского института, доктор медицинских наук;
Гундоров А. С. — председатель Славянского Комитета СССР;
Селиванова А. С. — колхозница колхоза им. VII с'езда Советов Саратовской области, депутат Верховного Совета РСФСР;
Матулис Ю. Ю. — президент Академии наук Литовской ССР;
Пейве Я. В. — профессор, ректор Латвийской сельскохозяйственной академии, академик, секретарь Академии наук Латвийской ССР;
Якобсон А. М. — драматург (Эстонская ССР);
Прозоров П. А. — председатель колхоза «Красный Октябрь» Кировской области, Герой Социалистического Труда;
Черкасов Н. К. — народный артист СССР (Ленинград);
Турсун-Заде М. — писатель (Таджикская ССР);
Александровская Л. П.—народная артистка СССР;
Аничков Н. Н. — президент Академии медицинских наук;
Чутких А. С. — помощник мастера Краснохолмского камвольного комбината (Московская обл.), лауреат Сталинской премии;
Бобоходжаев И. Я. — заслуженный врач Таджикской ССР;
Байсентова К. — народная артистка СССР (Казахстан);
Димо Н. А. — действительный член Академии сельскохозяйственных наук им. Дорна, доктор сельскохозяйственных наук (Молдавия);
Ершова Т. И. — секретарь ЦК ВЛКСМ;
Коробков Д. А. — машинист депо Тула;
Завадский Ю. А. — народный артист СССР, художественный руководитель театра им. Моссовета;
Зарьян Н. Е. — писатель;
Ишантураева С. — народная артистка Узбекской ССР;
Каиров И. А. — президент Академии педагогических наук РСФСР;
Порозова А. Н. — звеньевая колхоза «Авангард» Горьковской области, Герой Социалистического Труда;
Карпова Д. К. — заслуженная артистка Карело-Финской ССР;
Наседкин Ф. И. — Антифашистский комитет советской молодежи;
Ильичев Л. Ф. — заместитель главного редактора «Правды»;
Котов М. И — ответственный секретарь Советского Комитета защиты мира, журналист;
Леонидзе Г. Н — писатель;
Кузнецова К. С. — секретарь ВЦСПС;
Дубинин Г. М. — разметчик завода «Красный выборжец» г. Ленинград;
Литовченко Г. П — председатель колхоза им. Сталина Херсонской области Украинской ССР;
Мордвинов А. Г — президент Академии архитектуры СССР;
Непесов Г. — доктор исторических наук, зав. кафедрой Ашхабадского пединститута;
Кочемасов В. И. — председатель Антифашистского комитета советской молодежи;
Пудовкин В. И. — кинорежиссер;
Российский Н. А. — мастер завода «Калибр» (Москва);
Сыдыкбеков Т. — писатель (Киргизская ССР);
Смильгис Э. Я. — народный артист СССР; руководитель Латвийского художественного театра;
Сурков А. А. — писатель;
Тимонен А. Н. — председатель Союза писателей Карело-Финской ССР;
Топчибашев М. А. — действительный член Академии наук Азербайджанской ССР;
Хохол Е. Н. — заведующий кафедрой Киевского медицинского института, профессор, доктор медицинских наук;
Чиаурели М. Э. — кинорежиссер;
Шостакович Д. Д. — композитор;
Ярыгина Н. К. — ткацкий мастер Большой Ивановской мануфактуры;
Венцлова А. Т. — писатель;
Гагарина З. Н. — зам. ректора Академии общественных наук, член Президиума Международной демократической федерации женщин;
Герасимов С. А. — кинорежиссер;
Гореловская М. И.—член правления Центросоюза;
Заславский Д. И. — журналист;
Крученюк П. А. — писатель (Молдавия);
Николай — митрополит Крутицкий и Коломенский.

ОБРАЩЕНИЕ

Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

Ко всем членам профессиональных союзов, ко всем рабочим и работницам, инженерно-техническим работникам, учителям, врачам, работникам науки, литературы и искусства, ко всем служащим советских учреждений

Дорогие товарищи!

Постоянный комитет Всемирного конгресса сторонников мира, выражая волю и чаяния народов, миллионов борцов за мир, обратился ко всем честным людям с предложением потребовать запрещения атомного оружия, установления строгого международного контроля за исполнением этого решения и об'явления преступником того правительства, которое первым применит это оружие агрессии и массового уничтожения людей.

Трудящиеся нашей страны с огромным удовлетворением встретили заявление Верховного Совета СССР о солидарности с воззванием Постоянного комитета и готовности сотрудничать с законодательными органами других государств в разработке и проведении необходимых мер по осуществлению предложений Комитета.

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов одобряет и горячо поддерживает решение Советского Комитета защиты мира о проведении в СССР сбора подписей под воззванием Стокгольмской сессии Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира. Это решение выражает единодушное стремление советского народа внести новый вклад в общее дело борьбы за мир и дружбу между народами, за предотвращение войны, подготавливаемой империалистами.

ВЦСПС призывает всех членов профессиональных союзов, всех рабочих и работниц, всех трудящихся единодушно подписать Стокгольмское воззвание Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира и тем самым еще раз продемонстрировать свою непреклонную волю к сохранению мира во всем мире.

ВЦСПС призывает все республиканские, краевые, областные советы профсоюзов, центральные, республиканские, краевые, областные, районные, городские, заводские, фабричные и местные комитеты профсоюзов принять активное участие в работе по сбору подписей, привлечь профсоюзный актив для массово-раз'яснительной и организационной работы по сбору подписей на фабриках и заводах, в цехах, бригадах, а также на квартирах рабочих и служащих.

ВЦСПС выражает твердую уверенность в том, что трудящиеся нашей страны, подписываясь под воззванием о запрещении атомного оружия, еще шире развернут социалистическое соревнование за досрочное выполнение и перевыполнение народнохозяйственных планов, за дальнейшее укрепление могущества нашей социалистической Родины — авангарда всемирного фронта мира, демократии и социализма.

Ответим на происки поджигателей войны укреплением Всемирного фронта сторонников мира! Все как один подпишем воззвание Стокгольмской сессии Постоянного Комитета!

Да здравствует могучий Советский Союз, оплот мира во всем мире!

Да здравствует мудрый вождь и учитель советского народа и всего прогрессивного человечества, великий знаменосец мира товарищ Сталин!

ВСЕСОЮЗНЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СОВЕТ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ

ОБРАЩЕНИЕ

Центрального Комитета Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи

Ко всем комсомольцам и всей молодежи Советского Союза

Дорогие товарищи!

Миллионы простых и честных людей всего мира поставили свои подписи под воззванием Стокгольмской сессии Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия.

Выражая волю всего советского народа, Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик заявил о солидарности с предложениями Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира. Советская молодежь, как и весь наш народ, единодушно одобряет заявление Верховного Совета СССР.

Советский Комитет защиты мира обратился к трудящимся СССР с призывом подписать воззвание Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира.

От имени комсомольцев и молодежи Советского Союза Центральный комитет ВЛКСМ горячо поддерживает это предложение.

На долю молодого поколения нашей страны выпало великое счастье — жить в сталинскую эпоху, под руководством товарища Сталина вместе со всем советским народом строить величественное здание коммунизма.

Советская молодежь, воспитанная коммунистической партией, товарищем Сталиным в духе пролетарского интернационализма и дружбы между народами, всегда шла в первых рядах демократической молодежи всех стран, борющейся за укрепление дела мира против англо-американских поджигателей новой войны.

Молодое поколение советского народа безгранично любит свою социалистическую Родину, нашу светлую и прекрасную жизнь и полно решимости с утроенной энергией бороться за мир во всем мире, за укрепление и процветание Советского Союза — могучего оплота мира и демократии во всем мире.

Центральный Комитет Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи призывает всех комсомольцев и молодежь Советского Союза подписать Воззвание Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира и тем самым вместе со всем советским народом еще раз заявить о своей непоколебимой воле отстаивать дело мира и дружбы между народами.

Единодушное подписание Воззвания Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира явится новым грозным предупреждением англо-американским поджигателям войны и их сообщникам.

Да здравствует мир во всем мире!

Да здравствует наша могучая социалистическая Родина!

Да здравствует великий вождь и учитель товарищ Сталин!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОГО ЛЕНИНСКОГО КОММУНИСТИЧЕСКОГО СОЮЗА МОЛОДЕЖИ

Воззвание

Постоянного Комитета Всемирного конгресса сторонников мира

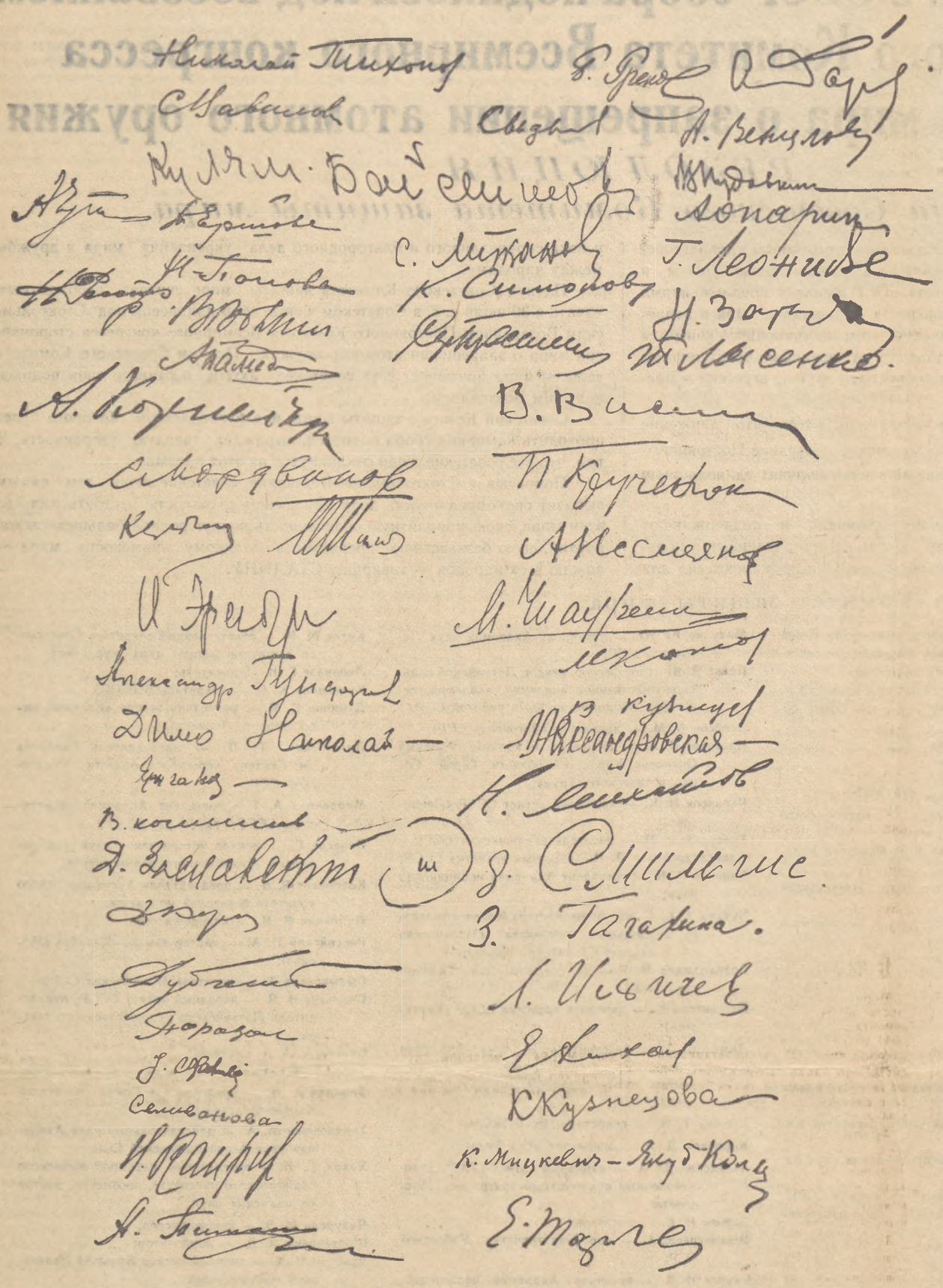
Мы требуем безусловного запрещения атомного оружия как оружия устрашения и массового уничтожения людей.

Мы требуем установления строгого международного контроля за исполнением этого решения.

Мы считаем, что правительство, которое первым применит против какой-либо страны атомное оружие, совершит преступление против человечества и должно рассматриваться как военный преступник.

Мы призываем всех людей доброй воли всего мира подписать это воззвание.

ЧЛЕНЫ СОВЕТСКОГО КОМИТЕТА ЗАЩИТЫ МИРА:



Воспитывать молодежь флота в духе коммунистической сознательности

В. РУМЯНЦЕВ,
начальник Политуправления Министерства морского флота

Большевистская партия, Ленин и Сталин учат, что главной задачей комсомола является коммунистическое воспитание молодежи.

Задачи комсомольских организаций по коммунистическому воспитанию молодежи с предельной ясностью определены в решениях XI с'езда ВЛКСМ. В этих решениях сказано: «В условиях борьбы советского народа за построение коммунизма комсомол призван еще шире развертывать социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятилетнего плана, мобилизовать силы молодежи на новый мощный подъем промышленности, транспорта, сельского хозяйства, дальнейший рост материального благосостояния и культурного уровня советского народа. Важнейшая обязанность ВЛКСМ — поднимать молодежь на борьбу за дальнейшее развитие производительных сил страны, внедрение и освоение новой техники, соблюдение режима экономии, рост производительности труда, как самого важного и самого главного условия для победы нового общественного строя».

Борясь за выполнение решений с'езда, комсомольские организации морского флота проделали большую работу по коммунистическому воспитанию молодежи, по развертыванию социалистического соревнования за досрочное выполнение плана перевозок.

Следуя почину Александра Чутких, молодые моряки Каспфлота решили организовать социалистическое соревнование судовых вахт за получение почетного звания «Отличная судовая вахта». Создание комплексных вахт, подчинение их одному руководителю в лице помощника капитана и организация социалистического соревнования между этими вахтами явились новаторством в социалистическом соревновании на флоте. Молодые моряки Каспфлота повели настойчивую борьбу за внедрение этой новой формы соцсоревнования на судах пароходства. Коллегия Министерства морского флота и ЦК профсоюза рабочих морского транспорта одобрили это замечательное начинание комсомольцев и молодежи. Почин комсомольцев и молодежи Каспфлота подхвачен сейчас на всех морских бассейнах. Социалистическое соревнование вахт за получение звания «Отличная судовая вахта» принимает все более широкий размах. Впереди соревнующихся идут комсомольско-молодежные вахты.

ЦК ВЛКСМ высоко оценил самоотверженный труд молодых моряков. В марте 1950 года 46 комсомольцев — активных участников социалистического соревнования за звание «Отличная судовая вахта» награждены почетными грамотами ЦК ВЛКСМ. В числе награжденных—секретарь комсомольской организации теплохода «30 лет ВЛКСМ» тов. Арутюнов, секретарь комсомольской организации парохода «Родина» тов. Михайлец. Награжден ряд моряков Латвийского пароходства — кочегар первого класса парохода «Генерал Багратмян» тов. Акимов, матрос первого класса парохода «Смоленск» тов. Земберг, старший машинист парохода «Бирута» тов. Крылов.

Комсомольцы флота живо откликаются на все новаторские начинания на морском транспорте. Замечательный почин экипажа парохода «Воронеж», добившегося увеличения скорости судна, подхвачен молодежью на всех бассейнах. Комсомольцы и молодежь теплохода «Низами», например, провели ремонт двигателей и добились увеличения скорости судна на 1,55 мили в час. Подхвачено молодежью славное начинание экипажа теплохода «Краснодар», развернувшего соревнование за увеличение грузоподъемности судна за счет освобождения его от ненужного оборудования, материалов и уменьшения бункера.

В дни предмайского социалистического соревнования экипаж парохода «Минск» решил два дня в месяц работать на сэкономленном топливе. Экипаж этого судна апрельский план перевозок выполнил на 126 проц. и добился увеличения скорости судна, что позволило сократить время нахождения парохода в рейсе. Почин экипажа парохода «Минск» поддержан моряками других бассейнов. Борясь за выполнение принятых обязательств, экипажи 130 судов только в апреле сэкономили около двух тысяч тонн жидкого и твердого топлива, стоимость которого составляет 190 тыс. руб.

В патриотическое движение за режим экономии активно включились и комсомольцы флота. Благодаря этому сэкономлены многие тысячи рублей народных средств. Достаточно сказать, что только за два месяца сэкономлено 526 тонн топлива на судах Мурманского пароходства.

В. И. Ленин указывал, что комсомол должен быть ударной бригадой, проявляющей в каждом деле свою инициативу, свой почин. Это указание Владимира Ильича комсомольцы флота с честью выполняют. Они являются повсюду застрельщиками новых социалистических форм труда. Участие в социалистическом соревновании повышает у комсомольцев и молодежи коммунистическую сознательность. Это ярко проявляется в их отношении к труду. Вот один из таких многочисленных примеров.

На теплоходе «Утрин» проводился осмотр главного двигателя. Были обнаружены дефекты в цилиндре. Для ремонта требовалось минимум 14 часов стояночного времени. Чтобы не задерживать судно в порту, решено было рейс совершать при работе одной машины, а другую в это время ремонтировать. Инициаторами этого явились комсомольцы машинной команды тт. Шестериков, Пулько и Рентушенко. Ремонт был сделан за 12 часов. Судно прибыло в порт назначения точно в срок.

Серьезных успехов в производственной работе добились экипажи комсомольско-молодежных судов. Например, экипаж парохода «Турайда» уже к 1 ноября 1949 г. выполнил пятилетний план перевозок, сэкономив 1.020 тонн угля. Комсомольско-молодежный экипаж парохода «Зоя Космодемьянская» выполнил свой пятилетний план еще в сентябре 1948 года.

Все эти факты говорят о том, что молодежь флота сознает свой долг перед Родиной и горит желанием принести возможно больше пользы нашей стране. Эти благородные стремления советских патриотов должны и впредь развивать у молодежи комсомольские организации судов.

Но, говоря о достижениях флотской молодежи в производственной работе, нельзя не сказать и о тех недостатках, которые еще имеются на судах в организации социалистического соревнования. Многие судовые комсомольские организации занимались, главным образом, вопросами социалистического соревнования комсомольско-молодежных вахт и ремонтных бригад и недостаточно вовлекали в социалистическое соревнование всю остальную молодежь. Такое явление имело место на судах Дальневосточного пароходства. До декабря прошлого года здесь подведением итогов соревнования комсомольско-молодежных вахт занимался политотдел пароходства, а не профсоюзные организации. Затем итоги соревнования рассматривало специально созданное жюри. Нет нужды говорить, что такой порядок нарушал решения XII пленума ВЦСПС.

На судах этого пароходства имеются и другие факты формально-бюрократического отношения к организации социалистического соревнования. На теплоходе «Ильич» был разработан бюрократический учет социалистического соревнования комсомольцев и молодежи. В форме учета соревнования были такие графы, как успеваемость в политшколах, выполнение комсомольских и общественных поручений, и получалось, что молодой моряк, не выполнивший того или иного общественного поручения, не мог быть ни стахановцем, ни ударником. Подобная система учета соревнования имела место на дизельэлектроходе «Чиатура» (Черноморское пароходство). Встречались такие факты и на других судах.

Все это об'яснялось тем, что политотделы, к сожалению, не обращали внимания комсомольских организаций на вредность такой затеи.

Производственные успехи, разумеется, не мыслятся без широко развернутой массово-политической работы среди молодежи. Коммунистическое воспитание молодежи всегда являлось предметом неустанной заботы большевистской партии. Поэтому партийные организации флота должны на эту сторону своей работы обращать самое серьезное внимание. Важнейшим звеном в коммунистическом воспитании молодежи являются ее идеологическая подготовка и политическая закалка.

Политическим просвещением в истекшем учебном году было охвачено около 90 проц. молодежи. Но это, конечно, не означает, что в этой области у нас все обстоит благополучно. Некоторые комсомольские организации еще не уделяют должного внимания политической учебе молодежи. На судах Каспфлота почти половина комсомольцев и молодежи не охвачена политическим образованием. Комсомольцы и молодежь каботажного флота Северного пароходства совершенно не занимаются повышением своего идейно-политического уровня. На судах Дальневосточного и Сахалинского пароходств до сих пор существует практика политзанятий рядового состава, установленная приказами начальников пароходств и политотделов. Это противоречит указаниям ЦК ВКП(б) по вопросам партийного просвещения. Политуправление Министерства морского флота еще в декабре прошлого года отменило практику политзанятий на судах Дальневосточного пароходства и обязало политотдел перестроить систему партийного просвещения в соответствии с постановлением ЦК ВКП(б) о партийной пропаганде.

Слабо еще осуществляется контроль за ходом политической учебы комсомольцев и молодежи со стороны комсомольских организаций и политотделов. Так, например, в Дунайском пароходстве комсомольские организации не занимались этим контролем, и в результате посещаемость занятий слушателями была низка. Нет нужды говорить, какое важное значение имеет постоянный контроль за политическим просвещением молодежи. Контроль укрепляет у комсомольцев и молодежи веру в свои силы, развивает у них вкус к изучению теории, побуждает к настойчивому овладению марксизмом-ленинизмом.

Огромную роль в политическом просвещении молодежи играет лекционная пропаганда. В лекциях и докладах необходимо раскрывать величие идей партии Ленина—Сталина, успехи и перспективы строительства коммунизма, достижения отечественной науки и культуры, литературы и искусства. Надо знакомить молодежь с текущими политическими событиями, с мероприятиями большевистской партии и советского правительства. Очень мало на судах читается лекций и докладов на комсомольско-молодежные темы. Больше следует уделять внимания пропаганде естественно-научных знаний. Мало привлекают политотделы и комсомольские организации к чтению лекций работников управлений пароходств. Совершенно недостаточно уделяют они внимания вовлечению в лекционную работу комсомольского актива.

Желание молодых моряков прослушать хорошую лекцию велико. Задача политотделов и комсомольских организаций — находить пути для удовлетворения запросов молодежи. У нас имеются для этого все условия. С каждым годом в ряды интеллигенции флота вливаются сотни комсомольцев, окончивших высшие и средние учебные заведения. Многие из них при соответствующей помощи с успехом могут читать лекции, делать доклады. Необходимо только внимательно и заботливо выращивать кадры новых лекторов.

Значительную помощь комсомольским организациям в воспитании молодежи призваны оказывать агитаторы. Агитационно-массовая работа, как один из важнейших участков всей воспитательной работы, занимает большое место в жизни судовых комсомольских организаций. В настоящее время на судах работает около 800 агитаторов-комсомольцев.

Находясь в дальнем плавании, многие наши агитаторы лишены возможности пользоваться свежими газетами и другими материалами для проведения бесед. Однако большинство агитаторов находит выход из этого положения. Так, комсомольцы-агитаторы теплохода «Адмирал Ушаков» тт. Сидоренко и Филимонов заранее подбирают необходимую литературу и во время рейса и стоянок в портах не прекращают своей агитационной работы, рассказывают молодым морякам о государственном устройстве той или иной страны, ее экономическом положении, о жизни рабочего класса и молодежи.

Возрос интерес у молодежи к чтению политической и художественной литературы. Положительным моментом в работе комсомольских организаций по пропаганде книги является тот факт, что на многих судах стали проводиться читательские конференции. Политотделы должны поощрять проведение таких читательских конференций, помогать комсомольским организациям в подборе художественной литературы. Надо пополнять библиотеки судов новыми книгами, всеми новинками литературы, удостоенными Сталинской премии.

Находясь в длительных рейсах, моряки часто лишены возможности бывать в театрах, клубах, музеях и других культурных учреждениях. Поэтому вопросы организации самодеятельности на судах приобретают исключительно важное значение. За последнее время сеть кружков художественной самодеятельности на судах выросла, особенно на судах Балтийского, Северного и Черноморского пароходств. Но все же в организации культурного досуга молодежи имеется еще много недостатков.

Неотъемлемой частью коммунистического воспитания молодежи является физическая культура. Комсомольские организации привлекли большое количество молодежи к физкультуре и спорту. В настоящее время более чем на 160 судах созданы и работают коллективы физкультуры, значительно возросло число моряков, занимающихся в спортивных секциях.

Особо хорошо поставлена физкультурная работа на теплоходе «Вильнюс». Здесь почти все члены экипажа — физкультурники. Организованы и работают секции плавания, гребли, гимнастики, футбола, волейбола. За хорошую организацию физкультурной работы коллективу физкультуры теплохода «Вильнюс» решением ВЦСПС присвоено звание «Лучший коллектив физической культуры» и присуждена третья премия.

Но, несмотря на некоторое улучшение физкультурной работы, на отдельных судах много еще крупных недостатков в руководстве этим важным участком со стороны комсомольских организаций. Низовые коллективы физкультуры на некоторых судах флота еще не созданы. Комсомольские организации и политотделы пароходств еще не везде добились массового участия молодежи в физкультурной и спортивной работе. Так, на судах Северного пароходства из 800 человек молодежи в прошлом году нормы на значок ГТО сдали только 62 человека. Совершенно недостаточно уделяется внимание водным видам спорта: плаванию, гребле, хождению под парусом. Политотделы пароходств слабо вникают в работу бассейновых советов ДСО «Водник», не оказывают им необходимой помощи в организации соревнований по водным видам спорта.

Задача заключается в том, чтобы ликвидировать в ближайшее время эти недостатки. Надо шире развернуть соревнование комсомольских организаций за лучшую постановку физкультурного и спортивного дела, вовлечь в спортивную работу всю молодежь флота, добиться, чтобы каждый молодой моряк сдал нормы на значок ГТО. Особое внимание следует уделить развитию водных видов спорта. Моряки должны лучше всех плавать, грести, ходить под парусом. Немаловажное место в работе комсомольских организаций должна занимать военно-спортивная работа.

Одной из центральных задач сейчас является организационно-политическое укрепление первичных комсомольских организаций. Осуществить эту задачу — значит, прежде всего, добиться в каждой комсомольской организации укрепления дисциплины, соблюдения внутрикомсомольской демократии. Это значит—вовлечь всех членов ВЛКСМ в активную работу, обеспечить дальнейший рост комсомольских организаций за счет передовой молодежи флота.

Успешное решение этих задач немыслимо без правильного подбора, воспитания и расстановки комсомольских кадров. За последнее время наши кадры выросли и окрепли, состав их значительно улучшился. Увеличилось число секретарей первичных комсомольских организаций с высшим и средним образованием. Вместе с тем в руководству многих комсомольских организаций пришли новые, молодые кадры, беспредельно преданные большевистской партии, но не имеющие еще практического опыта в работе. Этим кадрам надо всячески помогать.

Претворяя в жизнь решения II пленума ЦК ВЛКСМ, комсомольские организации улучшили работу с молодежью, не состоящей в комсомоле, больше привлекают ее к активной общественно-политической работе. В результате этого усилилась тяга молодых моряков в комсомол. На судах Дальневосточного пароходства за последние месяцы в члены ВЛКСМ принято 220 человек. Значительно выросла комсомольская организация на теплоходе «Утрин» пароходства Совтанкер. Было бы, однако, неправильно утешаться этими цифрами. Комсомольские организации морского транспорта располагают огромными резервами для пополнения своих рядов.

Важнейшим условием успешной работы комсомольских организаций является повседневное партийное руководство. Обеспечение руководства партии, учит товарищ Сталин, есть самое главное и самое важное во всей работе комсомола. Без такого руководства комсомол не может выполнить свою основную задачу — воспитание молодежи в духе коммунизма.

Нельзя мириться с таким положением, когда некоторые работники политотделов, бывая на судах, не интересуются состоянием работы комсомольских организаций, считая, что руководство комсомолом—дело помощников начальников политотделов по комсомольской работе. Эта порочная практика должна быть осуждена. Начальники политотделов не вправе отдавать на откуп руководство организациями ВЛКСМ своим помощникам по комсомольской работе. Руководство комсомолом и молодежью—один из важнейших участков партийной работы. Этим делом политотделы должны заниматься повседневно.

Правильно руководить работой комсомольских организаций — это значит поднимать силы молодых моряков на самоотверженный труд во имя процветания советской Родины. Важнейшая задача партийного руководства комсомолом состоит в том, чтобы правильно организовать марксистско-ленинское воспитание комсомольцев и молодежи флота. Советский строй не может терпеть воспитания молодежи в духе безидейности и аполитичности. Необходимо направлять работу комсомольских организаций на воспитание молодежи в духе высокой коммунистической сознательности, беспредельной преданности социалистической Родине, большевистской партии, в духе пламенного советского патриотизма.

Голос советского народа в защиту мира звучит над всем миром

Воля советского народа

БОРТ ТЕПЛОХОДА «МЕРКУРИЙ». **(По радио).** Находясь в море, мы узнали по радио о призыве Советского Комитета защиты мира начать сбор подписей под Стокгольмским воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомной бомбы.

Сразу же после получения этого сообщения моряки теплохода собрались на митинг для того, чтобы выразить свою непреклонную волю к миру, высказать свою горячую солидарность с Заявлением Верховного Совета СССР о безусловной поддержке Стокгольмского воззвания.

— Каждый раз, возвращаясь после дальнего плавания в советские порты, мы видим, как расцветает и богатеет наша любимая Родина, как вырастают в наших городах прекрасные здания, начинают работать новые фабрики и заводы, — сказал в своем выступлении капитан теплохода тов. Федосеев. — Советский народ занят мирным созидательным трудом. Не жалея сил и энергии, он строит светлое коммунистическое будущее. Вот почему слово—мир для нас самое дорогое, самое желанное.

Заявление Верховного Совета СССР имеет огромное международное значение. Оно направлено на укрепление мира во всем мире, на дружбу народов. Мы не хотим войны. Мы требуем, чтобы поджигателя войны прекратили сбрасывать бомбы на корейские города, убивать женщин, детей, стариков во Вьетнаме, Индонезии и в Малайе.

О большой любви к нашей великой социалистической державе, к большевистской партии и родному товарищу Сталину, о едином желании советского народа бороться за прочный мир во всем мире говорили моряки, выступавшие на собрании.

Митинг закончен. Под бурные аплодисменты принимается резолюция, в которой говорится, что моряки теплохода «Меркурий» горячо одобряют Заявление Верховного Совета СССР и единодушно подписываются под воззванием Стокгольмской сессии Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира.

Затем вносится предложение — послать приветствие вождю народов, великому борцу за мир во всем мире товарищу И. В. Сталину. Вновь возникает бурная овация в честь великого Сталина.

За прочный мир

Моряки Севера единодушно поддерживают Заявление Верховного Совета Союза ССР и горячо откликаются на призыв Советского Комитета защиты мира подписать Стокгольмское воззвание.

Моряки парохода «Воронеж», передового судна Севера, собравшись на митинг, заявили:

— Мы горячо приветствуем постановление сессии Верховного Совета СССР — всеми силами поддержать мир во всем мире и запретить атомное оружие. Наши избранники, депутаты Верховного Совета в решении сессии выразили волю всего советского народа. Советское правительство, возглавляемое великим Сталиным, беззаветно служит Родине. Закон о государственном бюджете является выражением желания нашего народа спокойно трудиться, ярким доказательством того, что наше социалистическое государство является знаменосцем мира между народами.

Мы горячо одобряем Заявление Верховного Совета СССР о поддержке воззвания Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира. Мы заверяем нашу коммунистическую партию, наше советское правительство и горячо любимого вождя и учителя товарища Сталина в том, что экипаж парохода «Воронеж» единодушно подпишет Стокгольмское воззвание и вместе со всеми трудящимися нашей страны приложит все усилия, чтобы добиться новых успехов в труде и дальнейшем процветании нашей Родины.

С. ПОНОМАРЕВ.

Единодушное решение

ТЕПЛОХОД «СИМЕИЗ». (По радио). Находясь в море, экипаж теплохода «Симеиз» с большим патриотическим под'емом заслушал Заявление Верховного Совета СССР о солидарности с Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира. В своих выступлениях моряки единодушно заявили, что они готовы всемерно отстаивать дело мира.

Под воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира единодушно подписался весь экипаж теплохода «Симеиз».

Во имя счастья человечества

БОРТ ПАРОХОДА «СЕВАСТОПОЛЬ». **(По радио).** Наш пароход совершает дальний рейс. Вокруг простирается безбрежное море. Сейчас родные советские берега от нас за сотни миль. Но для нас, советских моряков, наше судно—частица любимой Родины.

Вчера ночью радио принесло нам весть из Москвы о том, что Советский Комитет защиты мира призвал граждан нашего великого социалистического государства поставить свои подписи под Стокгольмским воззванием о запрещении атомного оружия.

С чувством огромного удовлетворения встретили наши моряки это известие. Ранним утром 30 июня экипаж собрался на митинг на корме, у флага нашей Родины.

— Мир всегда был для нас самым дорогим, самым близким словом, — открывая митинг, сказал первый помощник капитана И. Родиченко. — Советский народ всегда стремился к миру, отстаивал мир и боролся за него. Прошло всего пять лет, как кончилась вторая мировая война, а уже американские и английские капиталисты, эти злейшие враги человечества, готовятся вновь ввергнуть народы в новую бойню. И они не только грозят войной и потрясают атомной бомбой, они уже совершили агрессию против миролюбивого корейского народа. Но мы, советские люди, можем и должны остановить войну. И мы это сделаем, подписав Стокгольмское воззвание.

— Мы, советская молодежь, — самая свободная, самая счастливая молодежь в мире, — заявил в своем выступлении секретарь судовой комсомольской организации В. Черняев.—Мы, молодые граждане советской страны, хотим учиться, совершенствоваться в труде, строить великое здание коммунизма. Вот почему мы так любим мир, стремимся к нему. Но наши требования о мире и об обуздании зарвавшихся атомщиков — не просьба слабых. Это— требование сильных, требование людей, готовых постоять за свое любимое Отечество. Я думаю, что мы, находясь вдали от Родины, поставив подпись под Стокгольмским воззванием, присоединимся к единой воле и желанию всего советского народа.

После митинга моряки парохода «Севастополь» единодушно подписались под Стокгольмским воззванием о запрещении атомного оружия

Опыт экипажа парохода „С. Киров" — всем морякам

В Северном пароходстве экипаж парохода «С. Киров» является инициатором внедрения прогрессивных методов эксплоатации флота. Старший механик этого судна тов. Фомин осуществил немало рационализаторских предложений. Вводя различные технические усовершенствования, тов. Фомин и возглавляемая им машинная команда настолько улучшили техническое состояние главной машины, всех судовых механизмов и котлов, что пароход смог плавать шесть лет без заводского ремонта.

Недавно, когда судно прибыло в порт, на борту его состоялось совещание по обмену опытом лучшей технической эксплоатации механизмов. В совещании приняли участие механики пароходов «Кировоград», «Молотов», «Правда», «Хозе Диас» и ряда других судов, находившихся в Архангельске.

Сегодня мы печатаем материалы об опыте работы машинной команды парохода «С. Киров», а также выступления механиков других судов Северного пароходства.

В борьбе за технический прогресс

Из выступления старшего механика парохода «С. Киров» Т. ФОМИНА

Когда экипаж нашего судна, носящего имя славного сына советского народа незабвенного Сергея Мироновича Кирова, включился во всесоюзное социалистическое соревнование моряков, он поставил перед собой задачу: привести судно в такое техническое состояние, которое обеспечило бы успешное выполнение плана перевозок грузов послевоенной сталинской пятилетки.

После небольшого профилактического заводского ремонта в 1944 году судно вышло в дальнее плавание. С тех пор вот уже шесть лет беспрерывно машинная установка находится в эксплоатации без заводского ремонта. Это стало возможным потому, что машинная команда из месяца в месяц, из года в год улучшает техническое состояние паросиловой установки, заботливо ухаживает за механизмами и главной машиной, своевременно производит профилактические осмотры и ремонт их. Все механизмы закреплены за машинистами и механиками специальным расписанием. У каждого свой об'ект заведывания, свой отдельный план работ, исходящий из общего плана профилактических осмотров.

Во время стоянок судна в портах машинная команда проводила работы большой сложности и такого об'ема, которые, казалось, были под силу лишь крупному заводскому коллективу.

Каждый из нас совершенствовал, рационализировал, изобретал, искал новые пути улучшения судовой техники и находил их.

Шесть лет плавает судно без заводского ремонта машинной установки, а техническое состояние главных и вспомогательных механизмов такое же хорошее, каким оно было и в первые годы плавания. За эти годы судно должно было пройти пять текущих и один средний ремонт. Затраты в среднем составили бы при этом не менее четырех с половиной миллионов рублей. В действительности же мы изготовляли на заводах лишь отдельные судовые детали, затратив на это всего лишь 555.420 рублей. Все остальные работы произведены силами машинной команды, в созданной нами судовой мастерской, в которой есть строгальный, сверлильный и токарный станки, электросварочный аппарат, подобранный комплект инструмента, полуфабрикаты. Таким образом, только на этом наш коллектив сберег для государства за эти годы 3.944 тысячи рублей.

Каждому механику известно, что вода, идущая для питания котлов, имеет ряд примесей. Оседая на нагревательной поверхности котлов, они создают слой накипи, который в значительной степени уменьшает парос'ем и увеличивает расход топлива. Ведь только один миллиметр накипи приводит к перерасходу двух процентов топлива.

Чтобы не допустить этого, я сам, механик т. Близнин с помощью других механиков и машинистов взялись за разрешение задачи питания котлов только дистиллированной водой. Для этого приспособили, с некоторыми, впрочем, конструктивными изменениями, находящийся на судне опреснитель для работы на отработанном паре от вспомогательных механизмов.

Почти год работал коллектив над этим, но все же добился желанных результатов, навсегда отказавшись от употребления для этой цели свежего пара. Перевод испарителя на отработанный пар дал за 1947—1950 годы экономию 238 тысяч рублей.

Основным нашим техническим усовершенствованием я считаю установку третичного фильтра. Конструкция его разработана нами. Фильтр установлен также силами и средствами команды. Это является новшеством не только для нашего судна, но и для всего флота.

В чем заключаются его преимущества?

До сих пор считали, что питательная вода — это конденсат, прошедший через двойной фильтр, что она совершенно чистая, в ней нет механических примесей, масла. Это суждение неверное, что и подтверждено практикой всей нашей работы. Масло, как известно, плохой проводник тепла. Если только один миллиметр накипи дает два процента пережога топлива, то миллиметр масляного слоя — до 14 проц. пережога. С другой стороны, наличие в питательной воде масляных примесей или даже пятен вызывает перегрев огневых поверхностей котлов и их деформацию. Установка же третичного фильтра гарантирует полную чистоту воды, что позволяет работать на котлах без их очистки долгий период. Котлы у нас работают без чистки с сентября прошлого года, то-есть 10 месяцев, и поверхность их такая же, какая была и раньше. В условиях очистки воды обычными фильтрами на нашем, да и на всех других судах, вынуждены производить чистку котлов через каждые 1.700—2.000 часов их работы. Какой предельный срок службы котлов без очистки, мы еще не знаем. Это покажет время. Предполагаем все же, что проработаем без чистки их еще не менее полугода.

Экономический эффект от этого мероприятия нами не подсчитан. Сделать это довольно трудно. Совокупность же всех проведенных с 1947 года мероприятий привела к экономии 1.691,7 тонны жидкого топлива, что составляет 482.134 рубля.

Главная машина прогревается теперь также отработанным от вспомогательных механизмов паром. Для этого мы переделали трубопроводы отработанного пара, идущие от вспомогательных механизмов, подводя их к золотниковой коробке цилиндра среднего давления. В результате отпала необходимость затраты свежего пара на приготовление главной машины. При этой системе прогрева время на приготовление главной машины увеличивается на один час, зато экономический эффект хорош: 37,5 тонны экономии топлива за год и сбережение 10 тысяч рублей.

Кроме того, подведен трубопровод к золотниковой коробке цилиндра низкого давления, что дало возможность путем дополнительного ввода излишков отработанного пара от вспомогательных механизмов увеличить мощность цилиндра на 25—30 индикаторных сил.

Подогрев топливных расходных цистерн производится отработанным паром, для чего трубопровод обогрева топливных расходных цистерн подключен к системе отработанного пара. Подогрев цистерн происходит непрерывно. При подогреве легких сортов топлива вполне обеспечивается нужная температура. Это позволяет и здесь избежать излишней затраты свежего пара и топлива.

Применяется антинагарный порошок «Антинагарин», который при регулярном его употреблении уменьшает возможность образования нагара на газовой поверхности трубок котлов, что исключает ежедневную чистку (банение трубок) и сокращает расход топлива на 3—5 процентов.

225 суток эксплоатационного времени сбережено судовым коллективом за годы плавания. Если исходить из среднего измерителя производительности одной тонны грузоподъемности, то за это сбереженное нами время перевезено 48 тысяч тонн груза сверх задания и сделано 142 миллиона тонно-миль.

Всего таким образом сбережено за эти последние шесть лет непрерывного плавания 5.243.459 рублей государственных средств.

Рассказывая о достигнутых успехах, нельзя умолчать о тех, чьими руками все это сделано. Отлично работали многие из машинной команды. Это механики тт. Зайцев, Бодухин, Бурсин, электромеханики тт. Михалев и Мишарин, электрик тов. Блохин, машинисты тт. Данилов, Сухалов, Пушкин, токарь тов. Личков, кочегар тов. Варгасов.

Без заводского ремонта

Из выступления старшего механика парохода «Молотов» А. ХВОСТОВА

Многое из опыта передового экипажа мы можем перенести на наше судно, например, очистку питательной котловой воды от механических примесей. Это даст нам большую экономию топлива, позволит удлинить период между котлочистками, увеличить эксплоатационное время судна, а это обеспечит досрочное выполнение годового плана за счет перевозки дополнительных грузов.

Наша машинная команда добилась увеличения построечной мощности главной машины на 230 сил. Подогрев питательной воды доведен до 120 — 125 градусов.

Экономия топлива и масел на судне большая. Но мы не достигли еще того, что есть на пароходе «С. Киров», в частности, отработанное и очищенное масло не употребляем для смазки трущихся частей и деталей главной машины. Сейчас мы будем это делать. Ряд технических усовершенствований «С. Кирова» применим у себя.

Многое сделано нашей машинной командой в зимнем плавании. Своими силами провели большой об'ем ремонтных работ. Отремонтировали палубные и вспомогательные механизмы. Техническое состояние судовых механизмов отличное. Заводского ремонта они не потребуют еще долгое время. Изучаются режимы работы цилиндров и других частей главной машины, определяются степень износа отдельных деталей, поведение их во время работы. В зависимости от этого принимаются меры профилактики. Производя своими силами ремонт судовых агрегатов, мы сберегаем десятки тысяч рублей государственных средств, увеличиваем период плавания судна без заводского ремонта.

Машинная команда горячо восприняла призыв экипажа парохода «Минск». В каждом рейсе мы сберегаем уголь и материалы.

Перенесем на свое судно передовой опыт

Из выступления старшего механика парохода «Кировоград» Н. ЯРЦЕВА

Машинной командой парохода «С. Киров» накоплен за эти годы большой опыт культурной и технически грамотной эксплоатации судовых механизмов. У них есть чему поучиться. И мы, несомненно, воспользуемся этим опытом в своей практической работе.

На пароходе «С. Киров» используется отработанный пар даже для увеличения мощности главной машины. То же делаем сейчас и мы.

Тщательно ведем контроль питательной котловой воды. До сих пор мы питали котлы речной водой. Сейчас будем подавать в них дистиллированную воду. Чистку котлов в эти месяцы плавания не производили. Достаточно было промывки их. Накипи на стенках и трубках котлов не было. Вода очищалась фильтрами.

Машинная команда парохода успешно борется за увеличение скорости судна и мощности главной машины. Скорость судна повышена на 0,8 мили в час.

Опыт машинной команды парохода «С. Киров» поможет нам добиться таких же прекрасных результатов. За зиму наша команда сберегла 400 тонн угля и 200 килограммов смазочных материалов.

Новую технику — морским судам

Из выступления старшего механика парохода «Правда» М. ЛОНЧИМСКОГО

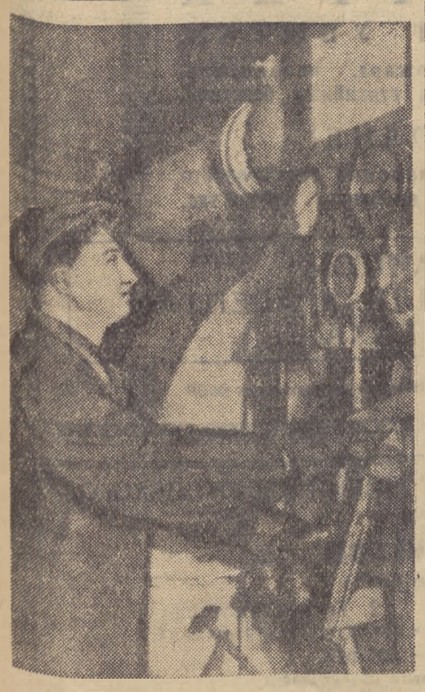
Работу на пароходе «С. Киров» машинная команда проделала исключительную. Почти пять с половиной миллионов рублей государственных средств сбережено ею за последние шесть лет. Такого рода сбережения уменьшают себестоимость перевозок грузов морским путем. Надо внедрять новую технику и на все другие суда пароходств.

Побывал я недавно в Киеве. Знакомился с новой судовой техникой, применяемой Днепровским речным пароходством. Многое может быть взято оттуда и применено на наших морских судах.

Возьмем, в частности, продувку котлов. Пора от нее отказаться и перейти к термосифонным установкам, очищающим питательную воду в котлах и улучшающим ее циркуляцию.

Установка эта несложная, а результаты от ее применения весьма значительны. При этом экономится до двух процентов топлива, исключается потеря большого количества пресной воды, а период между котлочистками увеличивается в полтора раза.

Заинтересовавшись ею, я снял схему этой термосифонной установки и привез ее в Архангельск. Механико-судовая служба пароходства приняла ее для внедрения на судах. Сейчас разрабатываются ее конструкция и рабочие чертежи.



Машинист парохода «Академик Павлов» комсомолец В. Яковлев — один из лучших производственников Латвийского пароходства. В социалистическом соревновании по профессиям он не раз завоевывал первенство. На снимке: машинист В. Яковлев на вахте.

Фото Л. Лопаткина.

О чем говорят цифры

Моряки парохода «С. Киров» за шесть лет плавания без заводского ремонта сберегли государству 3.944 тысячи рублей. За это же время сэкономлено 225 эксплоатационных суток, что дало возможность перевезти сверх плана 48 тысяч тонн груза и сделать 142 миллиона тонно-миль.

238 тысяч рублей экономии получено от перевода испарителя на отработанный пар. 10 месяцев судно плавало без котлочисток. Машинная команда установила третичный фильтр собственной конструкции.

За последние три с половиной года машинная команда сэкономила 1.691,7 тонны мазута. За счет сбереженного топлива судно плавало 85 суток. Экономия средств по топливу составила 482.134 рубля.

4.080 рублей сберегли моряки в результате экономии 2.373 килограммов цилиндрового масла. Сбережено 14.502 килограмма машинного масла на сумму 8.845 рублей. Всего за шесть лет моряки сэкономили 5.243.459 рублей государственных средств. Это достигнуто благодаря применению технических усовершенствований и рационализации.

Инициатива и новаторство

Разгрузка угля в Одесском порту

Разгрузка угля является трудоемким процессом. Особенно затруднена работа при разгрузке судов, которые имеют небольшие трюмы и люки. В этом случае нельзя полностью использовать мощность механизмов.

Суда, перевозящие уголь на линии Жданов — Одесса, разнотипны. Это не позволяет производить их разгрузку с одинаковой интенсивностью, так как каждое судно требует обособленного подхода при составлении технологического плана грузовых работ. Если в целом по судну можно применить общую схему выгрузки, то отдельные производственные циклы (трюм—берег или трюм—вагон) значительно отличаются друг от друга.

В настоящее время Одесский порт имеет перегрузочные средства, с помощью которых можно производить грузовые работы с большой эффективностью. В чем же состоит применяемая в порту технология разгрузки угля из трюмов? Когда начинаются грузовые операции, грейфер емкостью 6 м³ обычно забирает до 7 и больше тонн угля за один под'ем. И так до тех пор, пока не будет выгружено 50—65 проц. всего груза. После этого шестикубовой грейфер заменяется подгребающим, емкость которого 3 м³. Большой размах такого грейфера позволяет брать из трюма еще 15—25 проц. угля без непосредственного участия грузчиков. Здесь для ускорения грузовых операций необходим один рабочий для обслуживания грейфера. Затем, не снимая грейфера, портовики краном опускают в трюм угленавалочную подгребающую машину «С-153». Производительность ее при умелом маневрировании доходит до 50 тонн в час. Обслуживают ее двое рабочих.

Передвигаясь, эта машина подбирает остатки угля в трюме. Таким образом, приблизительно 90 проц. угля перерабатывается механизированным способом.

Имеющийся малый подгребающий грейфер (емкостью 1.7 м³) используется при выгрузке угля из трюмов судов, которые менее приспособлены для большого грейфера. Подгребающий грейфер применяется в основном при выгрузке второго и третьего слоев угля в кормовом трюме, где небольшой размер тоннеля гребного вала затрудняет работу. С использованием малого подгребающего грейфера почти отпала необходимость в применении парашютов.

В числе судов, доставляющих уголь в Одесский порт, имеются суда с твиндеками. Грузовые операции на таких судах производятся с увеличенным числом рабочих, так как не расшитванный на твиндеке уголь составляет 8—10 проц. от всего первоначального количества груза в данном отсеке. В целях ускорения грузовых операций, оставшийся на твиндеке уголь сбрасывается в трюм заранее подготовленными механическими лопатами.

Перед началом грузовых операций разрабатывается технологический проект, предусматривающий составление графика работы кранов. По графику определяются последовательность работы кранов, их загрузка, замена грейфера, ввод в трюм машины «С-153».

Очень важно при этом точно определить весь ход работы, предусмотреть, чтобы не было задержек. С этой целью в порту производится анализ технологических процессов, составляется исполнительный график работы перегрузочных машин. Сравнивая его с проектным графиком, легко увидеть причины успеха или неуспешного проведения грузовых работ.

Однажды производилась выгрузка парохода «Ижора». Был составлен технологический план обработки судна из расчета максимальной уплотненности рабочего дня и наиболее рационального технологического режима работы кранов. В данном случае расчет был взят на экономию половины времени, полагавшегося по приказу № 415 министра морского флота.

Судно было разгружено за 23 часа вместо 48 часов по плану. Технический режим грузовых работ в основном был соблюден полностью. После этого стало ясно, что при наличии еще одного подгребающего грейфера емкостью в 3 м³ и при условии покрытия временным настилом тоннеля гребного вала в 5-м трюме судна результат был бы еще лучшим.

Одесский порт может обрабатывать суда значительно скорее, чем полагается по нынешним действующим нормам. Наряду с этим нельзя не учесть то обстоятельство, что разнотипность судов на линии Жданов — Одесса и неприспособленность многих из них к перевозке угля отрицательно сказываются на темпе и ритме грузовых операций.

Н. БЕЛЬДМАН,
кандидат технических наук.

Письма в редакцию

Внимание нуждам порта

Недавно состоялся хозяйственный актив работников Ейского порта. Начальник порта тов. Шапи и выступавшие в прениях отмечали серьезные недостатки в восстановлении и развитии порта. Они указывали, что причалы и другие гидротехнические сооружения давно требуют капитально-восстановительного ремонта.

Портовый флот требует ремонта. На судне «М-14» и моторном катере «Звезда», например, необходимо заменить двигатели. Но этого портовики до сих пор не могут сделать без помощи Азовского пароходства, куда они неоднократно обращались с просьбой о замене двигателей. Об этом знает и Главюжфлот, но дело пока не меняется.

Судно «М-31» находится в капитальном ремонте. Коллектив судоремонтных мастерских порта энергично взялся за работу, которая, однако, сейчас тормозится из-за отсутствия некоторых материалов.

Азовское пароходство, спустив в мастерские ряд заказов на изготовление краскотерок, насосов и головок для углекислотных баллонов, не представило полностью технической документации и не обеспечило эти мастерские необходимыми материалами.

Мастерские порта освоили выпуск рабочих плюшек. Однако они сейчас здесь не изготовляются, потому что Главюжфлот и Азовское пароходство не дают на них заказы. Между тем такие же плюшки для южных морских бассейнов почему-то доставляются из Архангельска, хотя их значительно выгоднее производить в Ейске.

В порту до сих пор нет главного инженера. По этой причине нельзя развернуть строительство целого ряда сооружений. Невнимание к вопросам развития Ейского порта об'ясняется тем, что никто из руководящих работников Главюжфлота и Азовского пароходства там ни разу не был.

Не пора ли изменить такое отношение к нуждам Ейского порта?

И. ЗЕМЛЯНУХИН,
секретарь партийной организации Ейского порта.

Канцелярская волокита

Еще в октябре прошлого года министром морского флота был издан приказ № 517. В нем отмечалось неудовлетворительное выполнение плана заготовки и отгрузки лома черных и цветных металлов. Наряду с другими мероприятиями предлагалось организовать на всех предприятиях морского флота комиссии для точного выявления металлолома. Свою работу комиссии должны были закончить к 28 октября и материалы представить в главные управления.

Только 10 января комиссия Главсевзапфлота рассмотрела материалы своих предприятий. В январе такую же работу провела комиссия Главморпути. Протоколы комиссий поступили в Центральное техническое управление на заключение. 21 февраля был подготовлен проект приказа министра. Проект готовил тов. Обухов. В тот же день проект приказа был завизирован тов. Плавинским (Главсевзапфлот), тов. Тютиным (Главморпуть) и тов. Туммом (Центральное техническое управление). Через два дня проект приказа подписал тов. Рыкачев. Затем этот документ был передан в секретариат министра.

Начальник секретариата тов. Кузнецов 25 февраля передал проект приказа в планово-экономический отдел. Но только 7 июня, спустя три с половиной месяца, документ был завизирован тов. Петручиком. Затем он попал в Центральную бухгалтерию министерства, где был 21 июня утвержден тов. Филипповым. Им же карандашом сделана пометка: «На визу тт. Зеленко и Фурману».

Пять месяцев путешествует важный документ по отделам и управлениям министерства. Спрашивается: сколько еще месяцев пройдет, пока завизируют проект приказа тт. Зеленко и Фурман? Кто в министерстве следит за подготовкой этого проекта приказа? Кто вообще контролирует прохождение документов в центральном аппарате?

Работники Центрального технического управления и, в первую очередь, готовивший проект приказа тов. Обухов, повидимому, совершенно о нем забыли.

И. АНДРЕЕВ.

В стороне от важного дела

Пароход «Минск» Одесского портового флота работает на регулярной линии Одесса—Херсон—Скадовск—Одесса. Его экипаж борется за досрочное выполнение плана перевозок грузов, ускоряет рейсооборачиваемость судна, делает все возможное для того, чтобы с честью выполнить свои социалистические обязательства. Однако моряки парохода «Минск» встречаются в своей работе с рядом трудностей. Серьезным недостатком в эксплоатации судна являются балластные пробеги на Херсона в Скадовск. Почему они происходят? Может быть, в Херсоне нет груза? Дело совсем не в этом. Груз в Херсонском порту есть. Но руководители порта «берегут» его для своего парусно-моторного судна, которое еще стоит в ремонте.

Коммерческий отдел Херсонского порта мало заботится о привлечении грузов на морской транспорт. Недавно в отдел поступила заявка из Запорожья на перевозку морским путем 1000 тонн гипса для детских санаториев Скадовска. Однако коммерческий отдел отказался от этого груза, несмотря на то, что пароход «Минск» совершает балластные пробеги.

Такая практика работы коммерческого отдела Херсонского порта несовместима с возросшими производственными задачами. Это мешает морякам успешно выполнять план.

С. НИКОЛАЕНКО.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ МАТЕРИАЛОВ

Старший радиооператор теплохода «Буйнак» тов. Трусов написал в редакцию письмо о неправильной оплате труда за зачистку трюмов на судне.

При расследовании факты подтвердились. Заместитель начальника Главнефтефлота тов. Ленников сообщил редакции, что по письму приняты меры.

Помощник капитана теплохода «Буйнак» тов. Горбенко, который произвел неправильную оплату труда палубной команде, понижен в должности.

* * *

В № 46 «Морского флота» была опубликована статья под заголовком «В Черноморском пароходстве мало заботятся о пассажирах».

Как сообщил редакции заместитель начальника Черноморского пароходства тов. Фомин, статья обсуждалась на производственном совещании работников службы эксплоатации и пассажирского сектора. Разработан ряд мероприятий по улучшению обслуживания пассажиров. В частности, на морских вокзалах наведены порядок и чистота, составлено постоянное расписание движения пассажирских судов. Оно отпечатано в количестве 5.000 экземпляров и разослано всем начальникам морских вокзалов и капитанам судов.

Больше внимания стройкам

За последние годы флот Дальнего Востока неизмеримо вырос, пополнился новыми судами. Вместе с ростом флота увеличивается неуклонно число моряков, работников учреждений и учебных заведений. Сотни молодых специалистов направила страна на суда, в порты. В связи с этим с каждым днем возрастает потребность в жилищном фонде.

Имеющийся в настоящее время жилищный фонд никоим образом не удовлетворяет нужды моряков. Для развертывания жилищного строительства при Дальневосточном пароходстве три года назад была создана строительная контора. За этот отрезок времени строители сумели сдать в эксплоатацию лишь 3.150 кв. метров жилой площади. Два четырехэтажных дома, которые будут иметь около 1.700 кв. метров жилой площади, достраиваются. Ведется строительство гаража и начаты земляные работы на одном из участков, расположенном в центре города. Здесь предполагается воздвигнуть огромное здание — так называемый дом плавсостава пароходства. Его строительство, рассчитанное на три очереди, намечено закончить в 1955 году. Таков «актив» строительной организации. Несомненно, что при более внимательном отношении хозяйственников к нуждам строителей он мог бы быть значительно большим.

До сего времени строительная контора не располагает своими карьерами для заготовок камня, щебня, песка. Отсутствует у нее лесозаготовительный участок, нет строительного двора и базы для изготовления кирпича.

Строители находятся в полной зависимости от Дальневосточного отделения Главмортехснаба, которое обязано обеспечивать их всеми необходимыми материалами. Как осуществляется это «снабжение», наглядно показывает такой факт. Из 4.000 кубометров леса, которые строители должны были по плану получить в первом полугодии, им доставили всего лишь 500 кубометров.

Свыше миллиона штук кирпича требуется ныне для ведения строительных работ, однако начальника отделения Мортехснаба тов. Портных это не тревожит. Несмотря на то, что на стройках нет ни одного кирпича, он не занимается этим вопросом. Не лучше положение и со многими другими строительными материалами. Плохо обеспечены стройки и автотранспортом.

План четырех месяцев 1950 года строительная контора выполнила по капитальному строительству всего лишь на 61 проц. Не выполнено задание и по капитальному ремонту жилищ. Столь значительное отставание неправильно было бы об'яснять только отсутствием нужного количества материалов, как это пытаются делать начальник строительной конторы тов. Павлов и секретарь партийной организации тов. Рейхбаум. В самой постановке работы строительной конторы имеются серьезные недостатки. Стройки ведутся кустарным способом, с преобладанием ручного труда, хотя на месте имеются в достаточном количестве различные механизмы. Строительные работы ведутся не по типовым технологическим правилам и без суточного графика. Никто не заботится о внедрении скоростных методов труда, о переходе от механизации отдельных процессов к комплексной механизации.

Руководители строительной конторы не сосредоточивают всех сил и средств на пусковых об'ектах, а наоборот, распыляют их. Не закончив работы на одном участке, строители перебрасываются на другой. Так, например, несмотря на то, что стройка двух четырехэтажных домов чрезвычайно затянулась, контора принялась за сооружение дома плавсостава. В результате нет нужного темпа работ ни там, ни здесь.

В большинстве своем коллектив строителей состоит из молодежи. Многие молодые рабочие и работницы еще недостаточно квалифицированы и поэтому не выполняют своих норм. Что же предпринимают тт. Павлов и Рейхбаум? Ничего. Они лишь сетуют на недостаток специалистов и бессильно разводят руками. А разве нельзя организовать на стройках стахановские школы и наладить техническую учебу? Конечно, можно. Среди строителей есть немало отличных производственников. Слесарь тов. Горбунов, бетонщик тов. Оршан, маляр тов. Уткин и столяр тов. Чапнов, например, являются подлинными мастерами стахановского труда. Однако хозяйственные руководители, партийная и профсоюзная организации не заботятся о том, чтобы передать их опыт другим строителям.

Среди строителей не развернуто социалистическое соревнование. На стройках не видно лозунгов, плакатов, досок показателей и листовок, рассказывающих об успехах стахановцев.

Крайне запущена политическая работа. Агитколлектив не работает. В общежитиях нет газет, журналов, книг. Для строителей редко проводятся беседы, лекции и доклады.

Только отсутствием агитационно-пропагандистской работы об'ясняется тот факт, что на стройках не ведется действенной борьбы с расточительством, не организовано социалистическое соревнование за экономию материалов и выпуск высококачественной продукции. На стройках не созываются производственные совещания и общие собрания. Все это отрицательно влияет на работу строителей.

За пять месяцев нынешнего года строительная контора не только не справилась с планом, но и перерасходовала почти полмиллиона рублей.

Все это происходит потому, что начальник пароходства тов. Сырых вспоминает о строителях лишь тогда, когда для подготовки какого-либо судна к отходу в рейс срочно требуется дополнительная рабочая сила.

Выполнение плана жилищного строительства — важная и неотложная задача. Хозяйственники, партийные и профсоюзные организации Дальневосточного бассейна обязаны помочь строителям ликвидировать имеющиеся у них серьезные недостатки в работе и добиться успешного выполнения плана.

В. ПОКРЫТЮК.

ВЛАДИВОСТОК. (Наш корр.).

На малых судах вокруг Европы

Рассказ капитана дальнего плавания Б. Д. ШАНЬКО

В черноморские порты Советского Союза прибыло тридцать рыболовецких судов, совершивших дальний рейс через семь морей и Атлантический океан. Они прошли около 5 тысяч миль без захода в промежуточные порты.

Находящийся сейчас в Москве начальник этой экспедиции капитан дальнего плавания Б. Д. Шанько в беседе с корреспондентом газеты «Морской флот» рассказал о беспримерном плавании небольших судов вокруг Европы.

В Калининградском порту, в самой западной точке нашей страны, начался дальний рейс судов, которые направлялись в Черное море, чтобы пополнить флот рыболовецких колхозов Украины, Крыма и Кавказа. Флотилию средних и мелких рыболовных судов сопровождал пароход «Тамбов».

Впервые в истории советского мореплавания небольшие суда, совсем не приспособленные для длительных переходов через моря и океаны, должны были совершить путь через Балтику, Северное море, Ла-Манш, Атлантику, Гибралтарский пролив, средиземноморские воды, Дарданеллы и Босфор, чтобы достигнуть родных черноморских берегов.

На нашем пути вставало немало трудностей, но все они были успешно преодолены советскими моряками — пламенными патриотами Родины. Длительный и тяжелый переход через семь морей и Атлантический океан завершен досрочно на десять дней.

Находясь в дальнем плавании, мы узнали о решениях первой сессии Верховного Совета СССР. Гордостью наполнились наши сердца. После всего того, что мы видели своими глазами во время рейса, нам было особенно радостно услышать Заявление Верховного Совета о поддержке воззвания Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира.

Военная истерия, подстрекаемая американскими и английскими империалистами, охватила капиталистические страны. Ее проявление советские моряки наблюдали повсеместно. Воды морей, омывающих Европу и Африку, бороздят военные корабли, в воздухе носятся бомбардировщики и истребители. Сегодня враги человечества за океаном и их слуги в некоторых европейских странах призывают к еще более кровавой и жестокой войне.

...В Северном море, когда советские суда подходили к плавучему английскому маяку Галлопер, появились два британских сторожевых корабля. Они проследовали мимо флотилии. Мы вначале не придали никакого значения их появлению.

Но вскоре визиты английских военных кораблей повторились. Наша флотилия вошла в пролив Ла-Манш, показались меловые скалы Англии. На всхолмленных берегах виднелись темные башни маяков, мачты радарных установок и какие-то здания. Днем, когда мы находились в Дуврской узкости, к одной из групп наших судов, где были «Кристалл», «Меридиан», «Контур», «Контакт» и другие, подошел военный шлюп. Этот тип кораблей обычно используется англичанами для службы в колониях. Шлюп шел, видимо, из Дувра, пересек наш курс, направился вдоль колонны рыболовецких судов и затем удалился. Вторично однотипный корабль появился возле нас глубокой ночью. Он скрытно подошел и некоторое время нас сопровождал. Назойливые и бесцеремонные визитеры стали все чаще и чаще нас навещать.

Почти у самого Фальмута показались два эсминца. Один из них, грубо нарушив международные морские правила, на полном ходу разрезал строй колонны рыболовецких судов.

Когда советские суда отдали якорь на внешнем рейде порта Фальмут, мы узнали от посетившего нас таможенного чиновника, что о переходе нашей флотилии через Ла-Манш много пишут английские газеты. В частности, какие-то материалы опубликовала газета «Дейли мейл», давно специализирующаяся на антисоветской клевете, с фальсификациями, почерпнутыми из других, не более опрятных источников. На вопрос, что же о нас пишут английские газеты, таможенный чиновник промолчал и поторопился на берег.

На внешнем рейде порта Фальмут началась подготовка судов к плаванию через Атлантический океан. Один за другим к пароходу «Тамбов» подходили сейнеры и с помощью шлангов принимали топливо. Механики и мотористы производили профилактический осмотр судовых механизмов.

Во время бункеровки разразился шторм, который усиливался с каждым часом. Это вынудило нас покинуть открытый рейд и найти более безопасную якорную стоянку для продолжения грузовых операций. Таким местом, которое обычно рекомендуют лоции, должна была стать для нас бухта Маунтбей, расположенная на атлантическом побережье Англии.

Пароход «Тамбов» и остальные рыболовецкие суда снялись с якоря и покинули рейд. Обогнув мыс Лизард, вышли в Атлантический океан, а затем проложили курс в бухту Маунтбей. Ветер усиливался и вскоре достиг семи-восьми баллов. Под вечер суда отдали якорь в бухте.

Наступил рассвет. Волнение не утихало, и сняться с якоря было невозможно. Советские рыболовецкие суда продолжали укрываться от шторма в бухте Маунтбей. Когда стала рассеиваться предрассветная мгла, мы заметили в воздухе над нашими судами истребитель с английскими опознавательными знаками. Затем увидели у противоположного берега бухты Маунтбей большой авианосец. Вскоре над нами появилось множество английских самолетов: среди них были истребители, гидросамолеты, учебные и спортивные машины. Истребители круто набирали высоту, словно вонзались в небо, а оттуда, из-за облаков, пикировали на рыболовецкие суда.

На второй день была закончена бункеровка, и несколько утих шторм. Авианосца в бухте уже не было. Суда снялись с якоря и стали выходить в Атлантический океан. В этот момент из-за мыса Лизард в сопровождении эсминца неожиданно показался авианосец. Вместе с ним шло судно типа «Либерти». Этот корабль лег в дрейф на курсе советских рыболовецких судов. Одновременно над нами появился самолет спортивного типа без опознавательных знаков. Он снизился, и мы ясно видели, что оттуда производилась фотосъемка. Вскоре самолет исчез. Его сменили два двухмоторных пикирующих бомбардировщика. У них были ясно видны английские опознавательные знаки. В течение 30—40 минут самолеты вели себя явно провокационно. Они пикировали на наши суда, проносились на бреющем полете и с оглушительным ревом пролетали над поверхностью моря между сейнерами.

Однако попытка «господ военных» запугать советских моряков не удалась. Штурманы и рулевые спокойно вели сейнеры.

...Шторм продолжался. Атлантика бушевала. Но, несмотря на эти трудные навигационные условия, флотилия рыболовецких судов шла четырьмя кильватерными колоннами.

Огромные океанские волны перекатывались через палубы низкосидящих рыболовецких судов. Мужественно и самоотверженно трудились моряки в эти суровые часы.

Пароход «Тамбов» вел на буксире рыболовецкое судно «Зодиак». Во время нашего дальнего плавания отдельные суда брались на буксир, чтобы моряки имели возможность произвести профилактический ремонт механизмов. В момент, когда пароход «Тамбов» вел «Зодиак», разразился шторм, а на судне механизмы еще не были готовы к действию. От непрестанных рывков одна из прядей буксирного троса начала перетираться. Тогда с кормы парохода «Тамбов» на буйках стали подавать на «Зодиак» второй буксирный трос. Экипаж рыболовецкого судна проявил большое мужество, чтобы в трудных штормовых условиях принять запасной буксирный трос и его закрепить.

Когда стали подходить к Гибралтарскому проливу, буря продолжала бушевать. Из-за сильного ветра мы не имели возможности итти по проливу. Тогда решили найти безопасную якорную стоянку.

Лоции при этом рекомендуют зайти в бухту Спартель, расположенную у северо-западной оконечности Африки, на территории Испанского Марокко. Справочники сообщают, что в бухте нет крупных населенных пунктов, за исключением рыбачьих деревушек.

К бухте Спартель мы подошли ночью и отдали якорь. Когда наступил рассвет, то нашему удивлению не было границ. На отлогом песчаном берегу, обрамляющем бухту, виднелись лес радиомачт, большие здания явно военного типа и большой аэродром.

Когда наша флотилия стала сниматься с якоря, со стороны Африки на бреющем полете над судами пронесся четырехмоторный бомбардировщик «летающая крепость» с американскими опознавательными знаками на плоскостях и фюзеляже. В течение 40 минут он совершал над нами всевозможные маневры. Всем было вполне ясно, что бомбардировщик прилетел в бухту Спартель не из Соединенных Штатов Америки, а появился с одной из американских военно-воздушных баз, расположенных в Африке, возможно, даже с этого, рядом находящегося аэродрома, который создан стараниями заокеанских империалистов на территории Испанского Марокко.

Только в Гибралтаре нам, наконец удалось узнать, что же писалось о советских рыболовецких судах в английских газетах. Оказалось, что наш рейс был использован реакционной печатью для антисоветской пропаганды.

В течение нескольких дней, когда советские суда проходили через Ла-Манш и находились у берегов Англии, страницы буржуазных газет были заполнены клеветническими статьями различных так называемых «морских обозревателей» и специалистов по «русскому вопросу». От этих статей разило провокацией и злобой, их целью было возбудить недоброжелательное отношение к советским людям и еще больше раздуть военный психоз в Англии.

В одной из газет через всю первую страницу огромными буквами был набран заголовок «Что вы думаете об этом». Под ним английские борзописцы опубликовали снимок парохода «Тамбов», сделанный с воздуха. В центре полосы стояло интервью с первым лордом британского Адмиралтейства Кенингхэмом, бывшим командующим английским флотом в Средиземном море во время второй мировой войны. Тут же были напечатаны клеветнические высказывания различных лордов, адмиралов в отставке, епископов и дельцов.

Лорд Ванситтарт, один из людоедствующих поджигателей войны, на страницах газеты «Ньюс оф Уорлд» опубликовал следующее заявление: «Массовое передвижение русских траулеров в районе южного побережья Англии не имеет прецедента. Ничего подобного никогда раньше не случалось, и поэтому ясно, что это вызвано тайными мотивами».

Но журналы лоцманских служб английских портов Ла-Манша говорят о другом. Ежегодно через этот пролив в порты Западной Европы проходит много торговых советских судов. И никогда никто не придавал этому никакого значения. А сейчас поджигателям новой войны потребовалось превратить обычные рыболовецкие суда чуть ли не в линкоры, крейсеры и подводные лодки. Но об этих жалких клеветнических выпадах не хочется вспоминать. Правящим кругам Англии не удастся отравить сознание и душу простого труженика своей страны, привить ему ненависть к Советскому Союзу — оплоту и надежде борцов за мир во всем мире.

С большой радостью экипажи советских рыболовецких судов вошли в родные черноморские воды, оставив позади удушливую атмосферу военного психоза Западной Европы. Советские моряки с честью выполнили задание своей горячо любимой матери-Родины.

Тысячи отдыхающих и экскурсантов совершают морские путешествия по Черному морю на комфортабельных пассажирских судах. **На снимке:** посадка пассажиров на дизельэлектроход «Россия» в одном из черноморских портов.

Фото Б. Георгиева.

Спортивный сезон у досфлотовцев

Добровольное общество содействия военно-морскому флоту организует летом соревнования по гребле, парусному и волно-моторному спорту, плаванию и водному поло. Состоятся парусные гонки с пересадкой рулевых, агитационные шлюпочные походы и массовые проплывы, посвященные Дню военно-морского флота.

Летом состоятся показательные военно-морские игры, демонстрации самоходно-плавающих моделей морских кораблей, конкурсы на лучшее изготовление моделей отдельных корабельных механизмов, лично-командные соревнования по приему и передаче флажного семафора.

В конце июля в Москве состоится розыгрыш лично-командного первенства Досфлота, а 10—18 августа — соревнования самоходных плавающих моделей кораблей.

В программу соревнований всесоюзного первенства Досфлота по водному спорту входят прыжки в воду с 5-метровой вышки, плавание различными способами, эстафета 4×50 м, ныряние, лазание по вертикальному пятиметровому канату, гребные гонки на 10 кабельтовых, парусные гонки на 25 кабельтовых, передача текста по флажному семафору.

ЛИТЕРАТУРА ДЛЯ МОРЯКОВ

С каждым годом растут культурные запросы моряков. Книга прочно вошла в их повседневную жизнь. На культбазе Ждановского порта, обслуживающей суда транспортного и технического флота Азовья, имеются тысячи книг политической, художественной и технической литературы. Этот фонд непрерывно увеличивается.

Недавно бассейновый комитет профсоюза работников морского транспорта приобрел 1.500 книг и передал их культбазе для пополнения передвижных судовых библиотек.

М. КУЗНЕЦОВ.

Выпуск мореходной школы

Закончились выпускные экзамены в Бакинской мореходной школе. В этом году флот получил новые кадры матросов, мотористов, машинистов и судовых электриков. Еще будучи на практике, на судах пароходства Клейтанкер, курсанты — матросы тт. Авизов, Кулиев, Гезалов, Автайкин, Бусыгин и Амирбекян, мотористы тт. Пенкин, Шубин, Мхитарян, судовые электрики тт. Гасанов и Комаров получили отличные отзывы о своей работе.

Среди выпускников — 88 отличников. Десять человек направлены на дальнейшую учебу в мореходные училища.

П. СТОЛЯРОВ.

Вредная затея

Советское государство проявляет большую заботу о подготовке молодых специалистов для морского флота. С этой целью создана обширная сеть мореходных училищ. На содержание этих училищ расходуются значительные средства. Курсант мореходного училища полностью обеспечен всем необходимым за государственный счет. От него требуется лишь одно — учиться, чтобы притти на флот полноценным специалистом.

Но вот в Херсонском мореходном училище при попустительстве Главного управления учебных заведений проведена вредная затея. Под предлогом необходимости усилить темпы восстановления здания училища были сняты с учебы и переданы в распоряжение Херсонского строительного управления Главморстроя 10 марта 64, а 17 апреля 93 курсанта первого и второго курсов. С тех пор по воле руководителей училища и Главного управления учебных заведений 157 курсантов не учатся, а превращены в строительных рабочих. От обычных строителей их отличает то, что они находятся на государственном иждивении, продолжают получать курсантский паек в училище, а от прочих курсантов училища они отличаются тем, что не посещают занятий.

Учебный год этих 157 воспитанников училища несомненно сорван. Впрочем, их строительная деятельность также не принесла сколько-нибудь существенной пользы училищу. Это вскрылось со всей убедительностью на недавнем совещании, посвященном итогам трехмесячной работы курсантов в роли строителей.

Как выяснилось на совещании, администрация строительного управления, получив курсантов в свое распоряжение, не сумела загрузить их работой. Непосредственно на строительной площадке училища была занята лишь часть оторванных от учебы курсантов. Остальных распылили мелкими бригадами по другим строительным об'ектам. Бывали дни, когда курсантов направляли на работы, не имеющие вообще никакого отношения к строительству и строительному управлению.

Затея снятия с учебы курсантов оказалась не только бесполезной, но и вредной. Однако ни руководители училища, ни начальник треста Главморстрой тов. Александров не думают прекращать преступное разбазаривание учебного времени курсантов. Все эти курсанты закреплены за строительной площадкой до осени. У них окажется сорванным не только учебный год, но и учебная практика.

И. НЕЙМАН.

Благодарность судоремонтникам

РИГА. **(Наш корр.).** Пароход «Турайда» стоял некоторое время в ремонте у стенки судоремонтных мастерских Латвийского пароходства. Коллектив мастерских выполнил на судне большой об'ем работ, много и упорно потрудился, подготавливая его к плаванию.

Недавно «Турайда» вышла в море. Свои первые рейсы судно завершило с отличными показателями. Суточная скорость в среднем составила 204 мили вместо плановых 165. Сверх задания перевезено 232 тонны груза.

Экипаж парохода прислал коллективу судоремонтных мастерских радиограмму, в которой благодарит рабочих за отлично выполненный ремонт.

В «ПРИМОРСКОМ КРЫМУ»

ВЛАДИВОСТОК. **(Наш корр.).** Приморским Крымом называют местные жители живописные места, расположенные на побережье Амурского залива. Здесь много домов отдыха и санаториев. В одном из замечательных уголков на побережье залива высится ряд красивых жилых зданий и спортивных площадок пионерского лагеря Тихоокеанского бассейнового комитета профсоюза моряков.

На-днях в лагерь прибыла первая группа детей — 500 мальчиков и девочек. За лето здесь отдохнет около 1.500 детей работников морского флота.

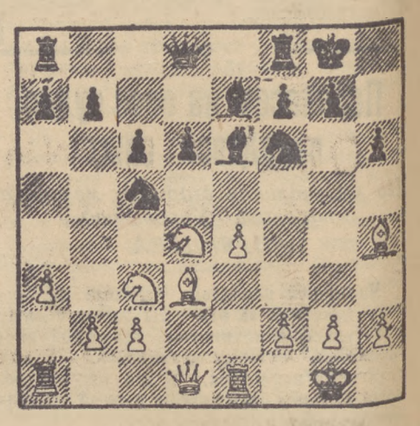
Пятнадцать годовых норм

Фрезеровщик Махачкалинского судомеханического завода им. М. Гаджиева Владимир Устименко, работая одновременно на трех станках, ежедневно значительно перевыполняет задания и выпускает продукцию отличного качества. Ему предоставлено право сдавать обработанные детали без последующего пред'явления их отделу технического контроля.

20 июня тов. Устименко завершил пятнадцатую годовую норму.

Шахматный радиотурнир

В партии между шахматистами судов «Ильич» (Дальний Восток) и «Сура» (Северный бассейн) создалось после одиннадцатого хода черных положение, показанное на диаграмме.



Шахматисты «Ильича» энергично использовали ошибочный двенадцатый ход черных. В партии последовало:

12. e4 — e5; Kf6 — d7?

(Черные не видят ловушки, которая обнаружится через три хода).

13. Ch4 : e7; Фd8 : e7

14. e5 : d6; Фe7 : d6

(Черные все еще не замечают опасности. Теперь уже следовало примириться с потерей пешки и уйти ферзем).

15. Kd4 : e6; Крg8 — h8

Выяснилось, что белого коня нельзя взять, так как тогда последует шах белым слоном с выигрышем черного ферзя.

16. Ke6 : f8; Фd8 — f8.

Теперь у черных нехватает целой ладьи. В этом безнадежном положении шахматисты «Суры» не нашли ничего лучшего, как уклониться от дальнейшей борьбы.

Главная судейская коллегия присудила в этой партии выигрыш шахматистам теплохода «Ильич».

Н. ПОЛЕВОЙ,
главный судья шахматного радиотурнира

Вести из бассейнов

✪ Недавно на очередном заседании Северного отделения Всесоюзного географического общества (Архангельск) состоялись два доклада, посвященные деятельности русских исследователей-мореплавателей. Действительный член общества тов. Сафронова сделала доклад об академике Ю. Шокальском. С интересом выслушали присутствовавшие на заседании доклад тов. Шерентьева о северном мореходе П. Пахтусове.

✪ Коллектив Измаильского порта досрочно выполнил план первого полугодия. В социалистическом соревновании лучших результатов добились бригады грузчиков тт. Сиваченко, Сафронова, крановщики тт. Козлов, Сердиченко и Слипенчук. Они систематически выполняют задания на 140—170 проц. Механизированная переработка грузов по сравнению с прошлым годом увеличилась на 11 проц.

Ответственный редактор
В. С. КНЯЗЕВ.

События в Корее

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КОРЕЕ

НЬЮ-ЙОРК, 30 июня. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, министерство обороны США заявило, что, по полученным им сообщениям, 29 июня части северокорейской армии, при поддержке 40—50 танков и бронемашин, совершили прорыв к югу от Сеула. В сообщении говорится, что танки и бронемашины северокорейских войск, возможно, в ночное время пересекли реку Кан.

***

ПХЕНЬЯН, 30 июня. (ТАСС). Начиная с 26 июня, американская авиация бомбардирует города и села Кореи. 26 июня 9 американских самолетов пытались бомбить освобожденный частями Народной армии город Кайсен. Авиация Народной армии не только отогнала эти самолеты, но в воздушных боях сбила два американских бомбардировщика.

28 июня крупное соединение американской авиации совершило налет на Сеул, освобожденный Народной армией. Самолеты Корейской народно-демократической республики, вступив в бой, сбили один американский четырехмоторный бомбардировщик в районе Сувона и уничтожили 4 американских самолета, находившиеся на аэродроме Сувон. Американская авиация продолжает совершать налеты на мирные города и селения Кореи.

АМЕРИКАНСКАЯ ПЕЧАТЬ О ДЕМОРАЛИЗАЦИИ ЮЖНОКОРЕЙСКИХ ВОЙСК

НЬЮ-ЙОРК, 30 июня. (ТАСС). Сообщения американской печати показывают, что американское командование в Южной Корее прилагает лихорадочные усилия для того, чтобы прекратить отступление южнокорейских войск. Как сообщает газета «Нью-Йорк таймс», в Южную Корею прилетел из Токио новый начальник группы американских военных «советников» в Южной Корее генерал-майор Чэрч.

Газеты приводят подробности паническо-го бегства южнокорейских войск и американских военных «советников» из Сеула.

Корреспондентка газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» Хиггинс сообщает, что бегство лисынмановцев проходило с такой поспешностью, что южнокорейские офицеры взорвали мост через реку Кан в тот момент, когда на нем еще находилось несколько сот южнокорейских солдат. Все они погибли. Хиггинс рассказывает, что члены американской военной миссии вынуждены были бежать, бросив свои личные вещи, и что, поскольку мосты были взорваны, они смогли организовать переправу, только угрожая деморализованным южнокорейским солдатам оружием.

По сообщениям корреспондентов телеграфных агентств, многие американские военные «советники» переправлялись через реку Кан вплавь. Корреспондентка Хиггинс сообщает, что на дороге, ведущей на юг от Сеула, она видела министра внутренних дел марионеточного южнокорейского «правительства», удирающего пешком с котомкой за плечами.

ОТСТАВКА КОМАНДУЮЩЕГО ЮЖНОКОРЕЙСКИМИ ВОЙСКАМИ

ЛОНДОН, 30 июня. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Токио, что 30 июня командующий южнокорейскими войсками генерал-майор Цай Бен Дек вышел в отставку.

В сообщении из передового штаба американских войск говорится, что, узнав о разгроме своей армии, этот генерал намеревался покончить самоубийством.

АГРЕССИВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ США В КОРЕЕ

ВАШИНГТОН, 30 июня. (ТАСС). Представитель Белого дома (резиденция президента США) сообщил представителям печати, что Трумэн уполномочил Макартура использовать в Корее «некоторые поддерживающие наземные части» и авиацию для совершения налетов на об'екты в Северной Корее и создать военно-морскую блокаду вокруг всего корейского побережья.

ЗАЯВЛЕНИЕ ВСЕКИТАЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРОФСОЮЗОВ ОБ АМЕРИКАНСКОЙ АГРЕССИИ В КОРЕЕ

ПЕКИН, 30 июня. (ТАСС). Всекитайская федерация профсоюзов в опубликованном 29 июня заявлении об агрессии американского империализма указывает:

«После нападения цепного пса Ли Сын Мана на Корейскую народно-демократическую республику Трумэн от имени американского империализма выступил 27 июня с наглым заявлением, бросив вызов народам всей Азии. Трумэн открыто об'явил в своем выступлении, что американское правительство решило применить силу, чтобы помешать освобождению Тайвана. 7-й тихоокеанский флот получил приказ отплыть к Тайвану.

Эта цепь событий явно разоблачает американское вторжение в Азию. Заявление Трумэна от 5 мая относительно невмешательства Америки в дела Тайвана разоблачено, как маневр, предпринятый с целью одурачить народ. В глазах китайского рабочего класса и китайского народа это заявление и действия американского империализма представляют собой не что иное, как проявление безумия и авантюру, об'ясняемую страхом перед беспримерной победой китайского народа и растущей силой всемирного лагеря мира».

«Мы, — говорится в заявлении, — полностью поддерживаем решительное заявление министра иностранных дел Чжоу Энь-лая, выступившего от имени китайского народа: «Какие бы препятствия ни чинили американские империалисты, Тайвань является частью Китая и останется ею навсегда».

Мы горячо откликаемся на призыв председателя Центрального народного правительства Мао Цзе-дуна и министра иностранных дел Чжоу Энь-лая ко всем китайским рабочим укрепить и усилить нашу подготовительную работу к освобождению Тайвана от американских захватчиков и будем вести борьбу до конца.

Китайский рабочий класс и китайский народ выражают сочувствие и уважение народам Кореи, Индо-Китая, Филиппин и Японии, которые борются против американского империализма».

В заявлении выражается уверенность в том, что народы мира сорвут планы поджигателей войны.

ПРОТЕСТЫ В АНГЛИИ ПРОТИВ АГРЕССИВНЫХ ДЕЙСТВИЙ АМЕРИКАНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА В КОРЕЕ

ЛОНДОН, 30 июня. (ТАСС). Газета «Дейли уоркер» сообщает о том, что население Англии встревожено агрессивными действиями американского правительства в Корее и той поддержкой, которую оказывает им Англия. Газета пишет, что заводские рабочие, отделения профсоюзов, общественные организации и домашние хозяйки заявляют протесты против американской агрессии. В нескольких местах в знак протеста проведены многолюдные митинги.

ПРОТЕСТЫ В АВСТРАЛИИ ПРОТИВ АМЕРИКАНСКОЙ АГРЕССИИ В КОРЕЕ

СИДНЕЙ, 30 июня. (ТАСС). Вчера в Мельбурне полиция силой разогнала массовую демонстрацию, состоявшуюся у здания американского консульства в знак протеста против американского военного вмешательства в Корее. Демонстранты собрались у здания консульства в то время, когда делегация австралийского совета защиты мира, возглавляемая вторым секретарем совета священником Хэрли, явилась в консульство с тем, чтобы вручить письмо протеста для передачи его правительству Соединенных Штатов.

Демонстранты несли плакаты с надписями: «Прекратить американскую интервенцию в Корее», «Руки прочь от Азии», «Спасти организацию Об'единенных наций», «Соединенные Штаты должны уйти из Кореи».

После встречи с сотрудниками консульства священник Хэрли пытался выступить с обращением к собравшимся, однако полиция запретила митинг и арестовала одного человека.

ГОССТРАХ
ПРИНИМАЕТ
НА ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ
ДОМАШНЕЕ ИМУЩЕСТВО
ОБСТАНОВКУ, ОДЕЖДУ, ОБУВЬ, ПИШУЩИЕ И ШВЕЙНЫЕ МАШИНЫ, МУЗЫКАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, КНИГИ, НОТЫ, КАРТИНЫ, ВЕЛОСИПЕДЫ, СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПРОДУКТЫ, СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ и др.
ГОССТРАХ ВОЗМЕЩАЕТ УБЫТКИ,
происшедшие от пожара, наводнения, землетрясения и других стихийных бедствий.
ГРАЖДАНЕ!
Заключайте и своевременно возобновляйте договоры страхования домашнего имущества.
ОБРАЩАЙТЕСЬ В ИНСПЕКЦИИ ИЛИ К АГЕНТАМ ГОССТРАХА.
Главное управление государственного страхования СССР

СУДОРЕМОНТНОМУ ЗАВОДУ ИМЕНИ ДЗЕРЖИНСКОГО
в гор. Туапсе
ТРЕБУЮТСЯ
на постоянную работу
1. Инженер-строитель 2. Техник-строитель
имеющие опыт в промышленном и гражданском строительстве
Оклады 1100 — 800 руб.
Жилплощадью завод обеспечивает.
С предложением обращаться:
гор. Туапсе, Отдел кадров СРЗ им. Дзержинского.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ по средам и субботам

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, Центр Ветошный переулок, д. 2, второй этаж, третья линия, помещение 211; для телеграмм: Москва — газета Морфлот. Телефоны: отв. редактора К 5-86-07, отв. секретаря, отделов редакции К 4-67-00 и коммут. К 0-01-91, доб. 10. Издательства и бухгалтерии доб. 69. Типографии К 6-14-85, доб. 91 и 1-50.

502053.

Типография «Гудок», Москва, ул. Ставкевича, 7.

Зак. № 1824.